



# COMUNE DI PIOMBINO

PROVINCIA DI LIVORNO

*Medaglia d'Oro al Valore Militare*

## VERBALE DI DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE

**COPIA**

**N: 122**

**Oggetto:** Progettazione, la promozione e la realizzazione del tratto di pertinenza della ciclopista tirrenica e degli itinerari ciclabili dell'Isola d'Elba dei comuni della provincia di Livorno.  
Approvazione protocollo d'intesa.

L'anno **duemilasedici** il giorno **undici** del mese di **maggio** alle ore **08:30** in Piombino, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza il **Massimo Giuliani - Sindaco**

	<b>Carica</b>	<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
GIULIANI Massimo	(Sindaco)	X	-
FERRINI Stefano	Vice Sindaco	X	-
CAPUANO Claudio	Assessore	X	-
CHIAREI Marco	Assessore	-	X
DI GIORGI Margherita	Assessore	X	-
CAMBERINI Ilvio	Assessore	-	X
PELLEGRINI Paola	Assessore	X	-
MAESTRINI Carla	Assessore	X	-

Presenti Numero: 6

Assenti Numero: 2

Partecipa la **Dr.ssa Maria Luisa Massai Segretario Generale** del Comune, incaricato della redazione del verbale.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto il Programma Regionale di Sviluppo approvato con Risoluzione n. 49 del 29/06/2011 che prevede l'avvio di una rete regionale per la mobilità ciclabile tra le politiche per le infrastrutture e la mobilità;

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Vista la legge regionale 6 giugno 2012, n. 27 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" finalizzata, fra l'altro, alla realizzazione di interventi di promozione e sostegno della mobilità ciclistica e in particolare di migliore fruizione del territorio, di sviluppo infrastrutturale, con valenza anche in ambito sanitario, sociale, turistico e sportivo, e di garanzia dello sviluppo in sicurezza dell'uso della bicicletta, sia in ambito urbano che extraurbano, attraverso la creazione di una rete ciclabile regionale, delle relative infrastrutture, la realizzazione ed il completamento di percorsi ciclabili e ciclopeditoni;

Visto l'articolo 3 della legge regionale n. 27/2012 dove si stabilisce che la programmazione regionale della mobilità ciclabile è contenuta nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Vista la Delibera G.R.T. n. 1195 del 17 dicembre 2012, avente per oggetto "Attività per lo sviluppo e la diffusione della mobilità ciclabile nel territorio regionale", con la quale si è inteso avviare le attività rivolte allo sviluppo e alla diffusione della mobilità ciclabile nel territorio toscano promuovendo un avviso per il finanziamento di proposte relative all'implementazione del quadro conoscitivo, agli itinerari di interesse regionale e interregionale, loro caratterizzazione e banche dati georeferenziate rivolto alle associazioni di protezione ambientale, promozione sociale e sportiva secondo criteri di funzionalità relativa agli obiettivi della programmazione regionale, fattibilità, livello territoriale interessato, innovazione e integrazione;

Visto il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 in attuazione della Legge Regionale 4 novembre 2011 n. 55 e della Legge Regionale 6 giugno 2012 n. 27, il quale individua:

-il sistema ciclabile di scala regionale in relazione al tessuto ed alla morfologia territoriale, allo sviluppo urbanistico, al sistema naturale, con particolare riferimento ai fiumi, ai laghi, ai parchi nazionali e regionali e ai grandi poli attrattori. Il sistema ciclabile di scala regionale è individuato quale elemento di connessione e integrazione dei sistemi ciclabili provinciali e comunali;

-gli obiettivi di intermodalità della mobilità ciclistica con i mezzi di trasporto pubblico da raggiungere sia a livello regionale, sia locale;

-gli obiettivi e le strategie per la riconversione in percorsi ciclabili e ciclopeditoni favorendo, in particolare, il recupero di aree di sedime delle tratte ferroviarie e tratte stradali dismesse;

-la Ciclopista Tirrenica come intervento prioritario per la realizzazione e il rafforzamento della rete delle piste ciclabili di interesse regionale;

Considerato che le azioni per lo sviluppo della mobilità ciclabile previste dal PRIIM sono state individuate tenendo conto anche degli orientamenti dell'Unione Europea in merito all'opportunità di sfruttare le sinergie con altre politiche, ad esempio con gli aspetti

connessi al turismo, per sviluppare piste ciclabili di lunga distanza come la rete ciclabile Eurovelo;

Considerato quindi il ruolo di rilievo che riveste, nella programmazione regionale, lo sviluppo del sistema di mobilità ciclistica sia per rispondere alla necessità di spostamento della popolazione che per consentire una fruizione ed esplorazione del territorio a fini ricreativi e turistici;

Visto lo schema di Protocollo d'Intesa (allegato A) avente per oggetto "la progettazione, la promozione e la realizzazione del tratto di pertinenza della ciclopista tirrenica e degli itinerari ciclabili dell'Isola d'Elba dei comuni della provincia di Livorno" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

Ritenuto fondamentale promuovere azioni volte alla progettazione, la promozione e la realizzazione della ciclopista tirrenica e, nel caso specifico, quelle relative al tratto di pertinenza dei comuni della provincia di Livorno e degli itinerari ciclabili dell'Isola d'Elba;

Ritenuto quindi opportuno procedere alla stipula di un protocollo d'intesa con la Provincia di Livorno, i Comuni di Livorno, Collesalveti, Rosignano M.mo, Cecina, Bibbona, Castagneto Carducci, San Vincenzo, Piombino, Campiglia Marittima, Portoferraio, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Campo nell'Elba, Porto Azzurro, l'Autorità Portuale di Livorno, l'Autorità Portuale di Piombino, l'Ente Parco Nazionale Arcipelago Toscano, la Parchi Val di Cornia S.p.A., con il quale la Regione Toscana ed i Soggetti Sottoscrittori attraverso la collaborazione tecnico-amministrativa e la condivisione delle strategie progettuali, si impegnano ad attuare congiuntamente e sviluppare azioni per la realizzazione della Ciclopista Tirrenica, compresa la partecipazione a bandi comunitari per reperire risorse per investimenti e azioni di promozione. In particolare si chiede di progettare interventi, compresi quelli relativi alla tipologia dei materiali utilizzati e alla cartellonistica, coerenti con la normativa e gli standard comunitari, nazionali e regionali, e secondo una tempistica concordata e condivisa. Inoltre, le parti si impegnano a:

-promuovere l'intermodalità treno/bici/nave e elaborare progetti di valorizzazione, collegamento e utilizzo delle stazioni ferroviarie e dei porti commerciali;

-promuovere i collegamenti e le interconnessioni con i percorsi esistenti (ciclabili ed escursionistici), con i porti turistici e con altre località di particolare interesse naturalistico e culturale;

-individuare azioni coordinate di manutenzione e di promozione turistica;

-intraprendere azioni coordinate per l'inserimento della Ciclopista Tirrenica negli itinerari nazionali ed europei, anche attraverso la partecipazione a bandi nazionali e comunitari;

Richiamato il decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 64 del 5 maggio 2010 "Sottoscrizione di accordi di programma, protocolli d'intesa, convenzioni e altri accordi comunque denominati – delega agli Assessori e ai Dirigenti regionali";

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi legalmente espressi e con votazione unanime separata per quanto attiene l'immediata eseguibilità;

#### DELIBERA

1. di approvare lo schema di protocollo d'intesa con la Provincia di Livorno, i Comuni di Livorno, Collesalveti, Rosignano M.mo, Cecina, Bibbona, Castagneto Carducci, San Vincenzo, Piombino, Campiglia Marittima, Portoferraio, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Campo nell'Elba, Porto Azzurro, l'Autorità Portuale di Livorno, l'Autorità Portuale di Piombino, l'Ente Parco Nazionale Arcipelago Toscano, la Parchi Val di Cornia S.p.A. di cui all'allegato A avente per oggetto "la progettazione,

la promozione e la realizzazione del tratto di pertinenza della ciclopista tirrenica e degli itinerari ciclabili dell'Isola d'Elba dei comuni della provincia di Livorno", che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. di dare atto che ai sensi e per gli effetti della Legge 241/90 responsabile della presente procedura e della sua esecuzione è Matteo Caramante responsabile del servizio aree pubbliche;
3. **di rendere il presente atto immediatamente eseguibile.**